



T 480 6X2 FULL PLUS Euro 5

Vehículo

| | |
|----------------|----------------------------|
| Modelo | T 480 6X2 FULL PLUS Euro 5 |
| Tipo | Tracto Camión |
| Código interno | T 480 6X2 FULL+ Sin Retar. |

Transmisión

| | |
|-----------------|--|
| Caja de cambios | Optidriver AT 2612F mando en volante |
| Nº marchas | 12 velocidades hacia adelante, 2 hacia atrás |
| Tipo | Automatizada |

Motor

| | |
|------------|---|
| Motor | Renault DXi13 |
| Potencia | 353 KW / 480 HP |
| Torque | 2400 [Nm] / 1622 [Lb-pie] entre 1050-1400 [RPM] |
| Cilindrada | 6 cilindros en línea, 12,8 lts |
| Emisiones | Sistema post tratamiento SCR - EURO 5 |

Embrague

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| Descripción | Monodisco MFZ 430, mando hidráulico |
|-------------|-------------------------------------|

Dirección

| | |
|-------------|---------------------|
| Descripción | Hidráulica integral |
|-------------|---------------------|

Ejes

| | |
|----------------|------------------------------------|
| Eje Delantero | 7,0 Ton. |
| Tandem Trasero | P13170-D, 19 Ton. Reducción Simple |
| Reducción | Simple 2,47 |

Suspensión

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Ballestas parabólicas 7 Ton. (Sin mantención) |
| Trasera | Neumática 19 Ton. con amortig. telescópicos |

Chasis

| | |
|-------------|--------------------------------------|
| Dimensiones | Altura 300 x Ancho 90 x Grosor 12 mm |
| Refuerzo | Sin refuerzo |

Quinta rueda

| | |
|-------------|---------------------------|
| Descripción | Jost JSK 42C, 2", D152 kN |
|-------------|---------------------------|

Neumáticos

| | |
|------------|--------------|
| Delanteros | 295/80 R22,5 |
| Traseros | 295/80 R22,5 |

Llantas

| | |
|------------|----------------------------|
| Delanteras | Aluminio (Alcoa) 22,5x8,25 |
| Traseras | Aluminio (Alcoa) 22,5x8,25 |

Frenos

| | |
|----------------|--|
| Freno de motor | Optibrake [382 Kw / 512 HP Potencia frenado] |
| De servicio | De disco con ABS y ASR, gestionados por EBS Asistencia de Frenado de Emergencia (AFU) |

Combustible y Ad-blue

| | |
|-----------|---------------------------------|
| Tanque(s) | Aluminio D: 330 Lts I: 510 Lts. |
| Ad-blue | 90 Lts |

Cabina

| | |
|--------|---|
| Cabina | T Range, acabado Alu Ultimate DOBLE Litera superior e inferior - Performance |
|--------|---|

Asientos

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Asiento conductor | Neumático alto, regul. lumbar. |
| Asiento acompañante | Respaldo alto, Neumático |

Equipamiento y otras características

| | |
|---|---|
| Selector de velocidad, frenado y radio al volante | Asistencia de arranque en pendiente (Hill Start Aid) |
| Compresor desacoplable para ahorro de combustible | Visera parasol, defletores laterales y de techo regulable |
| Control crucero con Optiroll para ahorro de combustible | Luces halógenas con luces antiniebla delanteras |
| Aire acondicionado con climatizador electrónico | Alerta cambio de carril, Regulador adaptativo de vel. y frenado de emergencia |
| Volante regulable en profundidad y altura | Llave electrónica antiarranque |
| Control electrónico de aire EAC | Espejos retrovisores antivaho |
| Pantalla principal conductor 7" HD | Bloqueo diferencial inter-ruedas |